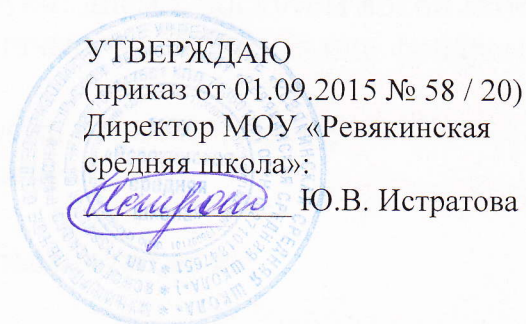


Муниципальное общеобразовательное учреждение
«Ревякинская средняя школа»
Ясногорского района Тульской области



УТВЕРЖДАЮ

(приказ от 01.09.2015 № 58 / 20)

Директор МОУ «Ревякинская
средняя школа»:

Ю.В. Истратова

**Инструкция для водителя
муниципального общеобразовательного учреждения
«Ревякинская средняя школа»
Ясногорского района Тульской области
об организации работы в сложных дорожных условиях**

1. При работе на участках дороги, обозначенных знаком «Крутой спуск»:

— на участках дороги, обозначенных знаком «Крутой спуск», где встречный разъезд затруднен, при движении под уклон уступи дорогу транспортным средствам, движущимся на подъем;

— помни о запрещении:

- а) движения с выключенным сцеплением или передачей на участках, обозначенных знаком «Крутой спуск»;
- б) буксировки на гибкой сцепке;
- в) всякой буксировки в гололедицу.

2. При движении через железнодорожные переезды:

— во всех случаях, при подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан убедиться в отсутствии в пределах видимости приближающегося поезда (локомотив, дрезина), руководствоваться требованиями дорожных знаков светофоров, разметки, положением шлагбаума, и указаниями дежурного по переезду;

— на внегородских маршрутах перед переездом необходимо остановиться и продолжить движение только после того, как убедился в отсутствии приближающегося к переезду поезда;

— при вынужденной остановке на переезде немедленно высади пассажиров и прими все меры для освобождения переезда. Если удалить автомобиль с переезда не удастся, то необходимо:

- а) при имеющейся возможности — направить двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 метров или одного человека в сторону худшей видимости пути, объяснив им, как передать сигнал остановки машинисту приближающегося поезда;

б) самому оставаться возле автомобиля и подавать сигнал общей тревоги (один длинный, три коротких звуковых сигнала);

в) при появлении поезда — бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки; таким сигналом служит круговое движение руки: днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью — с факелом или фонарем;

Водителю запрещается:

а) пересекать железнодорожные пути в не установленном месте;

б) самовольно открывать шлагбаум или объезжать его;

в) выезжать на переезд;

— при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме;

— при запрещающем сигнале светофора;

— при запрещающем сигнале дежурного по переезду;

— если перед переездом образовался затор — с выездом на полосу встречного движения, объезжая стоящие перед переездом транспортные средства;

г) останавливаться на переезде;

д) производить высадку (посадку) пассажиров и стоянку ближе 50 м от железнодорожного переезда;

е) выполнять обгон на переезде и ближе чем за 100 м перед ним.

3. Работа водителя и стоянка в темное время суток или других условиях недостаточной видимости

При движении в темное время суток или других условиях недостаточной видимости менее 300 метров (туман, ливневый дождь, метель, а также в туннелях) на транспортном средстве должны быть включены фары дальнего или ближнего света, опознавательный знак автопоезда, а на прицепе габаритные огни.

Адаптация водителя к движению в темное время наступает не сразу. В это время количество нарушений правил дорожного движения и правил пользования приборами освещения увеличивается в полтора раза.

Слабой интенсивности движения ночью сопутствует обманчивое впечатление безопасности: водителю кажется, что ночная дорога — это прекрасные условия для быстрой езды.

Но дорожные ориентиры, которыми водитель пользовался днем, в темноте плохо или вовсе не видны, поэтому можно заехать в кювет, вылететь на обочину или встречную полосу.

Особенно опасен разъезд со встречным автомобилем, хотя опасность исходит не от него, а от какого-либо препятствия.

Дальний свет должен быть переключен на ближний не менее чем за 150 м до движущегося навстречу автомобиля. При ослеплении водитель обязан, не меняя полосы движения, включить аварийную сигнализацию, снизить скорость или остановиться.

Нельзя закуривать, управляя автомобилем, т.к. пламя зажигалки или спички может ослепить. К тому же вещества, содержащиеся в табачном дыме, снижают остроту зрения.

Возвращаясь из дальней поездки ночью, делайте короткие остановки, которые прерывают однообразие движения в темноте.

Несколько минут достаточно, чтобы восстановить уровень внимания, необходимый для безопасности движения.

При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток или условиях плохой видимости на транспортном средстве должны быть включены габаритные огни; а в условиях недостаточной видимости могут быть включены, кроме того, фары ближнего света, передние и задние противотуманные фары и фонари. Для автопоезда — освещение опознавательного знака «Автопоезд».

При вынужденной остановке на транспортном средстве должна быть включена аварийная световая сигнализация и незамедлительно выставлен знак аварийной остановки на расстояние не менее 15 м от автомобиля (в населенном пункте) и 30 м — вне населенного пункта.

Водителю запрещается оставлять на проезжей части автомобиль. Он должен принять все возможные меры для отвода его за пределы проезжей дороги.

С инструкцией ознакомлен:



/ Артуров С.М. /

Прошнуровано, пронумеровано _____ листа(ов).

Директор МОУ «Ревякинская средняя школа»: _____ Ю.В. Истратова

